

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 18/2010****ze dne 8. ledna 2010,****kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokud jde o specifikace národních programů řízení kvality v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy**

EVROPSKÁ KOMISE,

tohoto nařízení a o situaci v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy na územích členských států.

s ohledem na Smlouvu o Evropské unii a na Smlouvu o fungování Evropské unie,

(6) Národní programy řízení kvality by měly být založeny na osvědčených postupech. Tyto osvědčené postupy by měly být sdíleny s Komisí a sdělovány všem členským státům.

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 11 odst. 2 uvedeného nařízení,

(7) Nařízení (ES) č. 300/2008 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

vzhledem k těmto důvodům:

(8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro bezpečnost civilního letectví,

(1) Vývoj a provádění národního programu řízení kvality v každém členském státě má zásadní význam pro zajištění účinnosti jeho národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy v souladu s čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 300/2008.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

**Článek 1****Změny nařízení (ES) č. 300/2008**

(2) Specifikace národních programů řízení kvality, které mají být členskými státy provedeny, by měly z tohoto hlediska zajistit harmonizovaný přístup.

Nařízení (ES) č. 300/2008 se mění takto:

(3) Aby byly činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů, za jejichž uskutečňování mají odpovídat příslušné orgány, účinné, měly by být prováděny pravidelně. Neměly by být omezeny co do předmětu, etapy nebo okamžiku, kdy jsou prováděny. Měly by se uskutečňovat způsoby, které nejlépe zajistí jejich účinnost.

1) Název „Příloha“ se nahrazuje slovy „Příloha I“.

2) Znění uvedené v příloze tohoto nařízení se doplňuje jako příloha II.

**Článek 2****Vstup v platnost**

(4) Přednostně by měla být vypracována společná metodika činností v rámci kontroly dodržování předpisů.

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(5) Je nezbytné vypracovat harmonizovaný způsob podávání zpráv o opatřeních přijatých ke splnění povinností podle

Použije se ode dne uvedeného v prováděcích pravidlech přijatých postupy uvedenými v čl. 4 odst. 3 nařízení (ES) č. 300/2008, avšak nejpozději dne 29. dubna 2010.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 8. ledna 2010.

*Za Komisi*  
José Manuel BARROSO  
*předseda*

---

## PŘÍLOHA

## „PŘÍLOHA II

**Společné specifikace národního programu řízení kvality, jež má každý členský stát provést v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy**

## 1. VYMEZENÍ POJMŮ

1.1 Pro účely této přílohy se použijí tyto definice:

- 1) „ročním objemem přepravy“ se rozumí celkový počet přilétajících, odlétajících nebo tranzitních cestujících (započítaných jednou);
- 2) „příslušným orgánem“ se rozumí vnitrostátní orgán určený členským státem podle článku 9, odpovídající za koordinaci a kontrolu provádění jeho národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy;
- 3) „auditorem“ se rozumí jakákoli osoba provádějící jménem příslušného orgánu činnosti v rámci vnitrostátní kontroly dodržování předpisů;
- 4) „certifikací“ se rozumí formální hodnocení a potvrzení ze strany příslušného orgánu nebo jeho jménem, že určitá osoba má nezbytnou způsobilost k výkonu funkce auditora na přijatelné úrovni určené příslušným orgánem;
- 5) „činnostmi v rámci kontroly dodržování předpisů“ se rozumí jakýkoli postup nebo proces užívaný pro posouzení provádění tohoto nařízení a národního bezpečnostního programu ochrany letectví před protiprávními činy;
- 6) „nedostatkem“ se rozumí nedodržení některého z požadavků na ochranu letectví před protiprávními činy;
- 7) „inspekci“ se rozumí přezkum provádění bezpečnostních opatření a postupů, jehož cílem je určit, zda jsou prováděny efektivně a v požadovaném standardu, a zjistit jakékoli nedostatky;
- 8) „pohovorem“ se rozumí kontrola provedená auditorem ústně s cílem zjistit, zda jsou prováděna specifická bezpečnostní opatření nebo postupy;
- 9) „pozorováním“ se rozumí auditorova vizuální kontrola provádění bezpečnostních opatření nebo postupů;
- 10) „reprezentativním vzorkem“ se rozumí výběr z možných variant kontroly, jehož velikost a rozsah jsou postačující jako základ pro obecné závěry ohledně standardů provádění;
- 11) „bezpečnostním auditem“ se rozumí důkladný přezkum bezpečnostních opatření a postupů s cílem určit, zda jsou soustavně a plně prováděny;
- 12) „testem“ se rozumí zkouška opatření v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy, při níž příslušný orgán předstírá úmysl spáchat protiprávní čin, aby ověřil efektivnost provádění stávajících bezpečnostních opatření;
- 13) „ověřením“ se rozumí činnost prováděná auditorem s cílem určit, zda je specifické bezpečnostní opatření skutečně používáno;
- 14) „slabým místem“ se rozumí jakékoli nedostatky v prováděných opatřeních a postupech, jichž by mohlo být využito ke spáchání protiprávního činu.

## 2. PRAVOMOCI PŘÍSLUŠNÉHO ORGÁNU

2.1 Členské státy udělí příslušnému orgánu nezbytné pravomoci ke kontrole a vynucování veškerých požadavků tohoto nařízení a jeho prováděcích předpisů, včetně pravomoci ukládat sankce v souladu s článkem 21.

- 2.2 Příslušný orgán provádí činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů a má pravomoci nezbytné k tomu, aby mohl požadovat nápravu jakéhokoli zjištěného nedostatku ve stanovených lhůtách.
- 2.3 Ve vztahu k činnostem pro nápravu nedostatků a donucovacím opatřením se zavede odstupňovaný a přiměřený přístup. Tento přístup spočívá v krocích přijímaných postupně až do dosažení nápravy, včetně:
- rad a doporučení;
  - formální výstrahy;
  - oznámení o vynucování předpisů;
  - správních sankcí a soudního řízení.

Příslušný orgán může jeden nebo více těchto kroků vynechat, zejména pokud je nedostatek závažný nebo se opakuje.

### 3. CÍLE A OBSAH NÁRODNÍHO PROGRAMU ŘÍZENÍ KVALITY

- 3.1 Cílem národního programu řízení kvality je ověřit, že opatření v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy jsou efektivně a řádně prováděna, a určit úroveň dodržování ustanovení tohoto nařízení a národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy prostřednictvím činností v rámci kontroly dodržování předpisů.
- 3.2 Národní program řízení kvality zahrnuje tyto prvky:
- organizační strukturu, odpovědnost a zdroje;
  - popisy pracovní náplně a kvalifikace požadované pro auditory;
  - činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů včetně rozsahu bezpečnostních auditů, inspekcí a testů a po skutečném nebo potenciálním porušení bezpečnosti také vyšetřování, četnost bezpečnostních auditů a inspekcí a rovněž klasifikaci dodržování předpisů;
  - průzkumy v případě potřeby přehodnocení bezpečnostních potřeb;
  - činnosti pro nápravu nedostatků, včetně informací o podávání zpráv o nedostacích, návazných opatřeních a nápravě, s cílem zajistit dodržování požadavků na ochranu letectví před protiprávními činy;
  - donucovací opatření a případné sankce, jak je uvedeno v bodech 2.1 a 2.3 této přílohy;
  - podávání zpráv o provedených činnostech v rámci kontroly dodržování předpisů, případně včetně výměny informací o míře dodržování předpisů mezi vnitrostátními subjekty;
  - kontrola opatření pro vnitřní kontrolu kvality letišť, provozovatelů a subjektů;
  - proces zaznamenávající a analyzující výsledky národního programu řízení kvality za účelem identifikace trendů a řízení vývoje budoucích politik.

### 4. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ

- 4.1 Veškerá letiště, provozovatelé a ostatní subjekty odpovědné za ochranu letectví před protiprávními činy se pravidelně kontrolují pro zajištění rychlého odhalení nedostatků a jejich nápravy.
- 4.2 Kontrola se provádí v souladu s národním programem řízení kvality, přičemž se zohlední úroveň rizika, druh a povaha provozních činností, obvyklé podmínky provádění, výsledky vnitřní kontroly kvality letišť, provozovatelů a subjektů a jiné faktory a posudky, které mají vliv na četnost kontroly.

- 4.3 Předmětem kontroly je provádění a efektivita opatření pro vnitřní kontrolu kvality letišť, provozovatelů a ostatních subjektů.
- 4.4 Kontrolu každého jednotlivého letiště tvoří vhodná kombinace činností v rámci kontroly dodržování předpisů a podává tak souhrnný přehled o provádění bezpečnostních opatření v dané oblasti.
- 4.5 Řízení, stanovení priorit a organizování programu řízení kvality se uskutečňuje nezávisle na provozním provádění opatření přijatých v rámci národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy.
- 4.6 Mezi činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů patří bezpečnostní audity, inspekce a testy.
5. METODIKA
- 5.1 Metodika provádění kontrolních činností se řídí standardizovaným přístupem, jenž zahrnuje stanovení úkolů, plánování, přípravu, činnost na místě, klasifikaci zjištění, vypracování zprávy a nápravný proces.
- 5.2 Činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů vycházejí ze systematického shromažďování informací prostřednictvím pozorování, pohovorů, přezkumu dokumentů a ověřování.
- 5.3 Činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů zahrnují ohlášené i neohlášené činnosti.
6. BEZPEČNOSTNÍ AUDITY
- 6.1 Bezpečnostní audit zahrnuje:
- a) veškerá bezpečnostní opatření na letišti nebo
  - b) veškerá bezpečnostní opatření provedená jednotlivým letištěm, letištním terminálem, provozovatelem nebo subjektem nebo
  - c) konkrétní část národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy.
- 6.2 Metodika provádění bezpečnostního auditu zohledňuje tyto prvky:
- a) ohlášení bezpečnostního auditu a případně předání dotazníku předcházejícího auditu;
  - b) přípravnou fázi včetně přezkumu vyplněného dotazníku předcházejícího auditu a jiné příslušné dokumentace;
  - c) úvodní informační setkání se zástupci letiště, provozovatelů nebo subjektů před zahájením kontrolní činnosti na místě;
  - d) činnost na místě;
  - e) vyhodnocení a podávání zpráv;
  - f) v případě zjištěných nedostatků nápravný proces a související kontrola tohoto procesu.
- 6.3 S cílem potvrdit, že jsou prováděna bezpečnostní opatření, vychází výkon bezpečnostního auditu ze systematického shromažďování informací jednou nebo několika z níže uvedených technik:
- a) přezkum dokumentů;
  - b) pozorování;
  - c) pohovory;
  - d) ověřování.

- 6.4. Letiště s ročním objemem přepravy přesahujícím 10 milionů cestujících se podrobí bezpečnostnímu auditu zahrnujícímu veškeré normy ochrany letectví před protiprávními činy nejméně jednou za čtyři roky. Předmětem přezkumu je reprezentativní vzorek informací.
7. INSPEKCE
- 7.1 Inspekce zahrnuje nejméně jednu skupinu přímo propojených bezpečnostních opatření přílohy I tohoto nařízení a odpovídající prováděcí předpisy, kontrolované v rámci jedné činnosti nebo v přiměřené lhůtě, obvykle nepřekračující tři měsíce. Předmětem přezkumu je reprezentativní vzorek informací.
- 7.2 Skupina přímo propojených bezpečnostních opatření je skupina dvou nebo více požadavků uvedených v příloze I tohoto nařízení a odpovídajících prováděcích předpisů, jež se natolik vzájemně ovlivňují, že dosažení cíle nelze adekvátně posoudit, pokud nejsou zohledněny společně. Mezi tyto skupiny patří také skupiny uvedené v dodatku I této přílohy.
- 7.3 Inspekce se neohlašují. Pokud se příslušný orgán domnívá, že to není proveditelné, lze inspekce ohlásit. Metodika provádění inspekce zohledňuje tyto prvky:
- a) přípravnou fázi;
  - b) činnost na místě;
  - c) vyhodnocení v závislosti na četnosti a výsledcích kontrolních činností;
  - d) podávání zpráv / provádění záznamů;
  - e) nápravný proces a jeho kontrola.
- 7.4 S cílem potvrdit, že jsou bezpečnostní opatření efektivní, vychází výkon inspekce ze systematického shromažďování informací jednou nebo několika z níže uvedených technik:
- a) přezkum dokumentů;
  - b) pozorování;
  - c) pohovory;
  - d) ověřování.
- 7.5 Na letištích s ročním objemem přepravy přesahujícím 2 miliony cestujících se inspekce všech skupin přímo propojených bezpečnostních opatření uvedených v kapitolách 1 až 6 přílohy I tohoto nařízení provádějí nejméně jednou za 12 měsíců, pokud nebyl v uvedené době na letišti proveden audit. Četnost inspekce veškerých bezpečnostních opatření uvedených v kapitolách 7 až 12 přílohy I určí příslušný orgán na základě posouzení rizika.
- 7.6 Pokud členský stát nemá žádné letiště s ročním objemem přepravy přesahujícím 2 miliony cestujících, uplatní se požadavky bodu 7.5 na letiště na území tohoto členského státu, které má nejvyšší roční objem přepravy.
8. TESTY
- 8.1 Provádějí se testy s cílem přezkoumat efektivnost provádění nejméně těchto bezpečnostních opatření:
- a) kontroly přístupu do vyhrazených bezpečnostních prostorů;
  - b) ochrany letadel;

- c) detekční kontroly cestujících a kabinových zavazadel;
  - d) detekční kontroly pracovníků a vnášených předmětů;
  - e) ochrany zapsaných zavazadel;
  - f) detekční kontroly nákladu nebo pošty;
  - g) ochrany nákladu a pošty.
- 8.2 Z testu se vypracuje protokol včetně metodiky, zohledňující právní, bezpečnostní a provozní požadavky. Metodika se zabývá těmito prvky:
- a) přípravnou fází;
  - b) činností na místě;
  - c) vyhodnocením v závislosti na četnosti a výsledcích kontrolních činností;
  - d) podáváním zpráv / prováděním záznamů;
  - e) nápravným procesem a jeho kontrolou.
9. PRŮZKUMY
- 9.1 Provádějí se průzkumy, kdykoli příslušný orgán rozpozná potřebu přehodnotit operace s cílem zjistit jakákoli slabá místa a zabývat se jimi. V případě zjištění slabého místa příslušný orgán požaduje provedení ochranných opatření odpovídajících riziku.
10. PODÁVÁNÍ ZPRÁV
- 10.1 Činnosti v rámci kontroly dodržování předpisů se zaznamenávají a podávají se o nich zprávy ve standardizovaném formátu umožňujícím průběžnou analýzu trendů.
- 10.2 Zahmuty jsou tyto prvky:
- a) druh činnosti;
  - b) kontrolované letiště, provozovatel nebo subjekt;
  - c) datum a čas činnosti,
  - d) jména auditorů provádějících danou činnost;
  - e) rozsah činnosti;
  - f) zjištění spolu s odpovídajícími ustanoveními národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy;
  - g) klasifikace dodržování předpisů;
  - h) případná doporučení nápravných opatření;
  - i) případná lhůta pro nápravu.
- 10.3 V případě, že jsou zjištěny nedostatky, sdělí příslušný orgán tato zjištění letišti, provozovatelům nebo subjektům, jež jsou předmětem kontroly.

## 11. SPOLEČNÁ KLASIFIKACE DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ

- 11.1 Činnostmi v rámci kontroly dodržování předpisů se hodnotí provádění národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy, přičemž je používán harmonizovaný systém klasifikace dodržování předpisů stanovený v dodatku II.

## 12. NÁPRAVA NEDOSTATKŮ

- 12.1 Zjištěné nedostatky se ihned odstraní. Pokud nelze nápravu provést ihned, přijmou se kompenzační opatření.
- 12.2 Příslušný orgán uloží letišťům, provozovatelům nebo subjektům, které podléhají činnostem v rámci kontroly dodržování předpisů, povinnost předložit k odsouhlasení akční plán řešící veškeré nedostatky uvedené ve zprávách spolu se lhůtami pro provedení nápravných opatření a potvrdit dokončení nápravného procesu.

## 13. NÁVAZNÉ ČINNOSTI V SOUVISLOSTI S OVĚŘOVÁNÍM NÁPRAVY

- 13.1 Poté, co letiště, provozovatel nebo subjekt podléhající kontrole potvrdí, že byla přijata veškerá požadovaná nápravná opatření, příslušný orgán provedení těchto nápravných opatření ověří.
- 13.2 Návazné činnosti užívají nejvhodnější metodu kontroly.

## 14. DOSTUPNOST AUDITORŮ

- 14.1 Každý členský stát zajistí, aby byl pro příslušný orgán přímo nebo pod jeho dozorem dostupný dostatečný počet auditorů pro provedení veškerých činností v rámci kontroly dodržování předpisů.

## 15. KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA PRO AUDITORY

- 15.1 Každý členský stát zajistí, aby auditori vykonávající funkce jménem příslušného orgánu:

a) neměli žádné smluvní nebo peněžité závazky vůči letišti, provozovateli nebo subjektu, jenž má být předmětem kontroly, a

b) měli příslušnou způsobilost, jež zahrnuje dostatečné teoretické a praktické zkušenosti v příslušné oblasti.

Auditoři podléhají certifikaci nebo rovnocennému schvalování příslušným orgánem.

- 15.2 Auditoři jsou způsobilí v těchto oblastech:

a) porozumění aktuálně platným bezpečnostním opatřením a jejich použití na kontrolované činnosti, včetně:

— porozumění bezpečnostním zásadám,

— porozumění úkolům v oblasti dozoru,

— porozumění faktorům s vlivem na lidský výkon;

b) odborné znalosti bezpečnostních technologií a bezpečnostních postupů;

c) znalosti zásad, postupů a technik kontroly dodržování předpisů;

d) odborná znalost kontrolovaných činností;

e) porozumění roli a pravomocím auditora.



- 15.3 Auditři se účastní opakované odborné přípravy konané s dostatečnou četností, aby se zajistilo uchování stávající způsobilosti a získávání nové způsobilosti zohledňující vývoj v oblasti bezpečnosti.
16. PRAVOMOCI AUDITORŮ
- 16.1 Auditorům provádějícím kontrolní činnost se poskytnou dostatečné pravomoci k získání informací nezbytných pro výkon jejich úkolů.
- 16.2 Auditři nosí průkaz totožnosti opravňující k provádění činností v rámci kontroly dodržování předpisů jménem příslušného orgánu a umožňující přístup do veškerých požadovaných prostorů.
- 16.3 Auditři jsou oprávněni:
- získat pro účely kontroly okamžitý přístup do veškerých příslušných prostor včetně letadel a budov a
  - požadovat správné provedení nebo opakování bezpečnostních opatření.
- 16.4 S ohledem na pravomoci udělené auditorům příslušný orgán v níže uvedených případech přijme opatření v souladu s bodem 2.3:
- úmyslné bránění výkonu funkce auditora;
  - neposkytnutí informací vyžadovaných auditorem nebo odmítnutí takové informace poskytnout;
  - poskytnutí nepravdivých nebo zavádějících informací auditorovi s klamným úmyslem a
  - vydávání se za auditora s klamným úmyslem.
17. OSVĚDČENÉ POSTUPY
- 17.1 Členské státy informují Komisi o osvědčených postupech, které se týkají programů řízení kvality, metodiky provádění auditů a auditorů. Komise tyto informace zpřístupní členským státům.
18. PODÁVÁNÍ ZPRÁV KOMISI
- 18.1 Členské státy každoročně podávají Komisi zprávu o opatřeních přijatých k plnění svých povinností podle tohoto nařízení a o situaci v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy na letištích umístěných na jejich území. Sledované období zprávy je od 1. ledna do 31. prosince. Zpráva se podává do tří měsíců po skončení tohoto sledovaného období.
- 18.2 Obsah zprávy se řídí dodatkem III za použití vzoru poskytnutého Komisí.
- 18.3 Komise hlavní závěry z těchto zpráv zpřístupní členským státům.
-

## Dodatek I

**Prvky, jež mají být zahrnuty do skupiny přímo propojených bezpečnostních opatření**

Skupiny přímo propojených bezpečnostních opatření uvedené v bodu 7.1 přílohy II zahrnují následující prvky přílohy I tohoto nařízení a odpovídajících ustanovení jeho prováděcích předpisů:

**Pro bod 1 – Bezpečnost letišť:**

- i) bod 1.1 nebo
- ii) bod 1.2 (kromě ustanovení ohledně identifikačních průkazů a povolení vjezdu) nebo
- iii) bod 1.2 (ustanovení ohledně identifikačních průkazů) nebo
- iv) bod 1.2 (ustanovení ohledně povolení vjezdu) nebo
- v) bod 1.3 a příslušné prvky bodu 12 nebo
- vi) bod 1.4 nebo
- vii) bod 1.5.

**Pro bod 2 – Vymezené prostory letišť:**

celý bod

**Pro bod 3 – Bezpečnost letadel:**

- i) bod 3.1 nebo
- ii) bod 3.2.

**Pro bod 4 – Cestující a kabinová zavazadla:**

- i) bod 4.1 a příslušné prvky bodu 12 nebo
- ii) bod 4.2 nebo
- iii) bod 4.3.

**Pro bod 5 – Zapsaná zavazadla:**

- i) bod 5.1 a příslušné prvky bodu 12 nebo
- ii) bod 5.2 nebo
- iii) bod 5.3.

**Pro bod 6 – Náklad a pošta:**

- i) veškerá ustanovení ohledně detekčních a bezpečnostních kontrol ze strany schváleného agenta, s výjimkou ustanovení bodů ii) až v) níže, nebo
- ii) veškerá ustanovení ohledně bezpečnostních kontrol ze strany známých odesílatelů nebo
- iii) veškerá ustanovení ohledně stálých odesílatelů nebo
- iv) veškerá ustanovení ohledně přepravy nákladu a pošty nebo
- v) veškerá ustanovení ohledně ochrany nákladu a pošty na letištích.

**Pro bod 7 – Pošta a materiály leteckého dopravce:**

celý bod

**Pro bod 8 – Palubní zásoby:**

celý bod

**Pro bod 9 – Letištní dodávky:**

celý bod

**Pro bod 10 – Opatření k zajištění bezpečnosti za letu:**

celý bod

**Pro bod 11 – Nábor a odborná příprava pracovníků:**

- i) veškerá ustanovení ohledně náboru pracovníků pro letiště, leteckého dopravce nebo subjekt nebo
- ii) veškerá ustanovení ohledně odborné přípravy pracovníků pro letiště, leteckého dopravce nebo subjekt.

---

*Dodatek II*
**Harmonizovaný systém klasifikace dodržování předpisů**

Pro hodnocení provádění národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy se použije tato klasifikace dodržování předpisů.

	Bezpečnostní audit	Inspekce	Test
Plně vyhovující	✓	✓	✓
Vyhovující, ale vyžaduje zlepšení	✓	✓	✓
Nevyhovující	✓	✓	✓
Nevyhovující se zásadními nedostatky	✓	✓	✓
Nepoužije se	✓	✓	
Není potvrzeno	✓	✓	✓

## Dodatek III

**OBSAH ZPRÁVY PRO KOMISI****1. Organizační struktura, odpovědnost a zdroje**

- a) Organizační struktura řízení kvality, odpovědnost a zdroje včetně plánovaných budoucích změn (viz bod 3.2 písm. a)).
- b) Počet auditorů – současný a plánovaný (viz bod 14).
- c) Odborná příprava, kterou auditoři dokončili (viz bod 15.2).

**2. Činnosti provozní kontroly**

Veškeré provedené kontrolní činnosti, s uvedením:

- a) druhu (bezpečnostní audit, počáteční inspekce, návazná inspekce, test, jiná činnost);
- b) kontrolovaných letišť, provozovatelů nebo subjektů;
- c) rozsahu;
- d) četnosti a
- e) celkového počtu člověkodnů strávených v terénu.

**3. Činnosti k nápravě nedostatků**

- a) Stav provádění činností k nápravě nedostatků.
- b) Hlavní provedené nebo plánované činnosti (např. vytvoření nových pracovních pozic, nákup vybavení, stavební práce) a pokrok dosažený při sjednávání nápravy.
- c) Užívaná donucovací opatření (viz bod 3.2 písm. f)).

**4. Obecné údaje a trendy**

- a) Celkový vnitrostátní roční objem osobní a nákladní dopravy a počet pohybů letadel.
- b) Seznam letišť podle kategorie.
- c) Počet leteckých dopravců provozujících činnost z území podle kategorie (vnitrostátní, EU, třetí země).
- d) Počet schválených agentů.
- e) Počet společností dodávajících potraviny.
- f) Počet úklidových společností.
- g) Přibližný počet dalších subjektů se zodpovědností v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy (známí odesílatelé, společnosti zajišťující pozemní odbavení).

**5. Situace v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy na letištích**

Obecné souvislosti situace v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy v členském státě.“

---